



Gratangen kommune

Vedlegg

Drifts- og vedlikeholdsstandard

DRIFTS- OG

VEDLIKEHOLDSSTANDARD

INNSTALLASJONER OG SPESIELLE ARBEIDER

Renhold

Prosesen omfatter fjerning av søppel, samt alle former for renhold av vegbanen, fortau og plasser herunder borttransport.

Feing og spyling

Utløsende standard:

Vårrengjøringen skal starte opp så snart som mulig etter vinteren og gjennomføres innen 1 måned fra oppstart. Arbeidene skal være ferdig innen 31. mai.

Vegområdet skal være rent og tiltalende i henhold til opprinnelige utforming samt fritt for gjenstander som forsøpler området, hindrer fremkommelighet eller reduserer trafikksikkerhet.

Prosesen går i hovedsak ut på kosting, men på veger hvor det oppstår støvproblemer skal det spyles når forholdene krever det.



Gratangen kommune

Vedlegg

Drifts- og vedlikeholdsstandard

VINTERVEDLIKEHOLD

Beredskap

Prosessen omfatter alle kostnader forbundet med beredskap.

Brøyting og snørydding

Prosessen omfatter alle former for snøbrøyting, snø- og isrydding av vegger, gangbaner, plasser, samt bortkjøring og deponering og reparasjon av plogmateriell.

Snøbrøyting

Vegklasse	Start ved snødybde- Tørr snø (cm)	Start ved snødybde Våt snø (cm) -	Ferdig utbrøytet innen - Tørr snø (cm)	Ferdig utbrøytet innen - Våt snø (cm)
Prioritet 1 (Samleveger)	10	5	15	12
Prioritet 2 (Adkomstveger)	15	8	18	15

Ved vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes minimum mellom klokken 06:00 og 22:00. Under ekstreme værforhold kan kravet fravikes.



Gratangen kommune

Vedlegg

Drifts- og vedlikeholdsstandard

Snømengde skal måles på et sted hvor snøen verken blåser bort eller samles i fonner.

Dersom utløsende standard oppnås i løpet av natten skal **prioritet 1** (samleveg) være gjennombrøytet innen kl. 06.00. Utbrøyting til full bredde, brøyting av kryss, møteplasser og busslommer utføres umiddelbart etterpå. Ved såleoppløsning utføres brøyting umiddelbart. På lørdag utsettes tidsfristen for gjennombrøyting til kl.07 og på søn-og helligdager til kl.09

Prioritet 2 (adkomstveger) brøytes etter at samlevegene er gjennombrøytet.

Brøyting av fortau og gang- og sykkelveg skal være slik at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebanelen. Utførelsen må koordineres med brøyting av kjørebanelen. Fortau og gang- og sykkelveg plasseres i samme vegtype som tilhørende bilveg.

Som hovedregel skal Skoleplass, Barnehageplass, Helsesenteret, Sykeheim, samt parkplasser på nevnte områder brøytes som **prioritet 1** (samleveg).

Ved fotgjengeroverganger og i kryss skal ikke snøopplag hindre sikten slik at det oppstår trafikkfarlige situasjoner. Snøopplag skal ikke hindre utbrøyting til full bredde.

Offentlige trafikkskilt skal holdes ren for snø og slaps.

Snømengdene i standarden er retningsgivende, og det forutsettes at den som har ansvaret for brøytingen bruker sitt skjønn i tillegg (vurderer behov for brøyting ved oppløsning av såle osv.

Kommentarer:

Hovedmålsetningen for brøytingen er at vegen skal være farbar for biler som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Under vanskelige værforhold må det aksepteres at denne målsetningen i perioder ikke kan overholdes.

Målsetningen medfører at det kan være nødvendig å ta hensyn til vegens geometri ved praktisering av standarden. En veg med bratte bakker blir raskere uframkommelig enn en veg på "flatlandet".

Kveld og natt må trafikantene akseptere vanskeligere kjøreforhold enn om dagen. Ved særlig store snømengder kan det forekomme at veger ikke er framkommelige i denne tidsperioden.

Over en vegstrekning kan forholdene variere en god del med hensyn til snømengde og vind (snøfonner).



Gratangen kommune

Vedlegg

Drifts- og vedlikeholdsstandard

Snø- og isrydding

Utløsende standard og krav til tidspunkt for utførelse av ryddinga etter at vegen er ferdig brøytet, er vist i tabellen nedenfor.

Tiltakskriterier og tiltakstid ved forskjellig vegklasse

Oppgaver	Prioritet 1 (samleveger)	Prioritet 2 (adkomstveger)
Snø- og issåle: - maks tykkelse - fjernes innen	10cm 1 døgn	5 cm 3 døgn
Spordybde: - maks spordybde - fjernes innen	5cm 1 døgn	5 cm 3 døgn
Rydding i vegkryss innen:	1 døgn	
Fjerning av snø for sikt, bla på og foran skilt, innen:	1 døgn	
Siktrydding i kryss innen:	1 døgn	3 døgn

Ved fotgjengeroverganger og i kryss skal ikke snøopplag hindre sikten slik at det oppstår trafikkarfarlige situasjoner.

Foran skilt med trafiksikkerhetsmessig betydning skal det ryddes etter avsluttet brøyting. Se tabell overfor.

Kommentarer:

Spordybden måles med ca. 2 m lange rettholt. Konsekvensene ved for tykk såle kommer først når sålen tiner. Nedhøvling av sålen prioriteres derfor lavere enn spor i perioder med stabilt kaldt vær. På ettervinteren og mot mildværsperioder skal såletykkelsen reduseres for å unngå framkommelighetsproblemer når sålen går i oppløsning. Ved såleoppløsning skal høvling og sørpebrøyting iverksettes.

Issvuller skal fjernes før det kan oppstå fare for trafikantene. Ved såleoppløsning skal høvling og sørpebrøyting iverksettes.



Gratangen kommune

Vedlegg

Drifts- og vedlikeholdsstandard

Bortkjøring av snø

Utløsende standard:

Ved fotgjengeroverganger og i kryss skal ikke snøopplag hindre sikten slik at det oppstår trafikkarlige situasjoner.

På fortau som vegholder av det kommunale vegnett har ansvar for må ikke snøranker strekke seg over mer enn halve bredden på fortauet.

Foran skilt med trafiksikkerhetsmessig betydning skal det ryddes etter avsluttet brøyting iht tabell ovenfor.

Snøopplag skal ikke hindre utbrøyting til full bredde

Der det er mulig, kan snø freses ut til siden istedenfor å kjøre den bort.



Gratangen kommune

Vedlegg

Drifts- og vedlikeholdsstandard

Strøing

Proessen omfatter innkjøp og lagring av sand, transport og spredning, samt reparasjon av sandsprederutstyr.

Strøing med sand (og miljøsalt ved særskilte forhold)

Utløsende standard:

Frisksjonskoeffisient under ca. 0,25.

Det skal strøs dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme opp bakker etc.

Om nødvendig foretas punktstrøing i kurver, bakker, kryss og rettstrekninger med uoversiktlige avkjørsler.

Gang- og sykkelveg skal strøs slik at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebanelen.

Når friksjonskravene tilsier det, skal strøing være utført i vanskelige stigninger, kurver og mot vegkryss innen morgen- og ettermiddagstrafikken starter, henholdsvis kl. 06.00 og 15.00

I overgangsperioder og under særskilt vanskelige forhold kan det iblandes miljøsalt i strøsand.

1. Prioritering er Skoleplass, Barnehage, Helsenter, Sykeheim, kommunehuset.

*) En friksjonskoeffisient på 0,25 betyr at en bil med hastighet 60 km/t vil kunne stanse på ca. 60 meter på flat veg.



Gratangen kommune

Vedlegg

Drifts- og vedlikeholdsstandard

Tining og merking

Prosessen omfatter alle arbeider med tining og oppsteking av stikkrenner, sluker og andre anlegg. Videre inngår merking før vinteren av stikkrenner og sluker samt oppsetting og nedtakning av brøytestikk.

Utløsende standard:

Det utføres før og i mildværsperioder rutinemessige ettersyn og vedlikehold med sluker/stikkrenner slik at disse ikke går tett (fryser igjen). Tette (tilfrossede) stikkrenner og sluker tines snarest mulig for å hindre vannansamling. Arbeidet utføres med stiming, kjemikalier (miljøsalt) og maskinell/manuell fjerning av snø og is.

Opprydding etter ras/snøskred settes igang så snart det er tilrådelig av sikkerhetsmessige grunner.

Kommentarer:

Brøytestikk settes opp for brøytemannskapene for å angi ytterkant av vegbanen og gi optisk ledning ved vanskelig værforhold. Brøytestikk vil også kunne forbedre den optiske ledningen for trafikantene. For å hindre vannansamlinger i lavbrekk må brøytekantene åpnes.

Åpne grøfter

Overvannsgrøfter skal sikre at overvann renner fra vegbanen. For å ivareta grøftas funksjon tillates maksimalt at en tredjedel av opprinnelig dybde slammes igjen. I områder hvor det forekommer vannansamling i vegbanen skal brøytekanter åpnes slik at vann ikke blir stående i vegbanen. Grøfter skal ha mest mulig jevnt fall mot sluk og stikkrenne.

Driften skal være på en sånn måte at grøftene opprettholder sin tiltenkte funksjon. Brøytekanter skal i sin helhet fjernes fra åpne grøfter i god tid før vårsmeltingen.



Gratangen kommune

Vedlegg

Drifts- og vedlikeholdsstandard

Sluk, sandfang og kummer

Sluk, sandfang og kummer skal gi tilstrekkelig avløp for vannet under snøsmelting og i nedbørsperioder. Sandfang skal også sikre tilstrekkelig fjerning av suspendert materiale.

Driften skal være på en sånn måte at sluk, sandfang og kummer holdes åpne til enhver tid slik at tiltenkt funksjon opprettholdes

Stikkrenner, kulverter og bekkeinnslag

Stikkrenner, kulverter og bekkeinnslag skal gi tilstrekkelig avløp for vannet under snøsmelting og i nedbørsperioder. Vannet skal sikres fritt inn- og utløp til/fra stikkrenne/kulvert til enhver tid.

Driften skal være på en sånn måte at stikkrenner, kulverter og bekkeinnslag til enhver tid holdes åpne slik at tiltenkt funksjon opprettholdes.

Det bemerkes at vær- og klimaendringer initierer kontrollbehovet.

Brøytetikker og ras/snøskred

Brøytetikker skal være godkjente og røde. Brøytetikker skal settes opp om høsten før vintersesongen og tas ned om våren. I tillegg skal det suppleres dersom brøytetikker forsvinner eller skades.

Frekvens for oppsett av brøytetikker er hver 30. meter.

Opprydding etter ras/snøskred settes igang så snart det er tilrådelig av sikkerhetsmessige grunner.