

Gratangen kommune



UTKAST TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

2022-2026

Sist revidert:

Status: Vedtatt av KST den _____

Utarb. av: Forvaltning og Utvikling Gratangen kommune

Innholdsfortegnelse :

1.	Trafikksikkerhet i Gratangen kommune	Side 1
1.1	Kommunen har ansvar for trafikksikkerhet	3
1.2	Hvorfor skal Gratangen kommune ha en trafikksikkerhetsplan?	3
1.3	Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet	4
1.3.1	Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering (Meld. St. 40 2015-2016)	4
1.3.2	Nasjonal transportplan 2022-2033 (Meld. St. 20 (2020-2021))	5
1.3.3	Barnas transportplan	5
1.3.4	Folkehelse og trafikksikkerhet	5
1.4	Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Gratangen kommune	6
1.5	Holdningsskapende arbeid	6
1.6	Trafikkforholdene i Gratangen kommune	6
1.7	Ulykestall for Gratangen kommune 2010 -2019	7
2.	Planprosess	7
2.1.	Planperiode	7
2.2.	Planprosess og medvirkning	7
3.	Strategidel	8
3.1.	Hovedmål	8
3.2.	Delmål	8
4.	Handlingsdel – Tiltak	9
4.1	Holdningsskapende tiltak	9
4.2.	Fysiske tiltak	9
4.3	Tiltaksliste	10
4.4	Veilister	12

1. Trafikksikkerhet i Gratangen kommune

1.1 Kommunen har ansvar for trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist - barn, ungdom eller voksen.

Kommunen har en viktig rolle i trafikksikkerhetsarbeidet.

Kommunale veier er ofte skoleveier og veier til fritidsaktiviteter, familie og venner.

Gjennom god arealplanlegging og gjennomtenkt plassering av boliger, skoler, barnehager, butikker m.m. kan kommunen bidra til bedre og tryggere ferdselsveier i lokalsamfunnene.

Kommunen har ansvar for trafikkopplæring i barnehage og grunnskole og er på den måten den offentlige myndigheten som først kommer i kontakt med framtidens nye trafikanter.

Uønsket atferd er utløsende eller medvirkende faktor i de fleste alvorlige ulykker.

Høy fart, rus påvirket kjøring, uoppmerksomhet og manglende bruk av bilbelte er eksempler på atferd som gir sterkt forhøyet risiko for alvorlig skade eller død.

Å motvirke slik atferd vil være et viktig innsatsområde i trafikksikkerhetsarbeidet både nasjonalt, regionalt og i kommunene i årene fremover.

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet.

Som veieier, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier.

I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt.

Kommunen har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet.

Gratangen kommune er en stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester. I tillegg er vi eier av barnehage og skole. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført. Prioriterte tiltak skal innarbeides i kommuneplanens handlingsdel/økonomiplan.

Troms og Finnmark fylkeskommune har ansvar for å fremme trafikksikkerheten i fylket.

Kommunen kan søke om midler til arbeid rettet mot trafikksikkerhet, forutsatt at kommunen har en politisk behandlet og vedtatt trafikksikkerhetsplan.

Trafikksikkerhetsplan Gratangen kommune 2022 –2026 skal danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Gratangen kommune.

1.2 Hvorfor skal Gratangen kommune ha en trafikksikkerhetsplan?

Gjennom arbeidet og prosessen med planen vil en kunne få en økt forståelse og bevisstgjøring omkring viktigheten med trafikksikkerhet. Selve planen vil ha en oppstilling av prioriterte tiltak i planperioden. Planen har hatt og skal ha som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen.

Planen inneholder en strategidel og en handlingsdel som inneholder holdningsskapende tiltak og fysiske tiltak.

Trafikksikkerhetsplanen skal sees i sammenheng med Kommuneplanens samfunnsdel og økonomiplan.

Implementering av trafikksikkerhetsplan skal gjøres gjennom daglig oppfølging av mål og strategier i enhetene, og gjennom kommuneplanens handlingsdel/økonomiplan.

1.3 Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet

1.3.1 Trafikksikkerhetsarbeidet –samordning og organisering (Meld. St. 40 2015-2016)

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på vei, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats.

Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

Det vises til at mange av de enkle og mest effektive trafikksikkerhetstiltakene er tatt i bruk. Med et relativt lavt antall trafikkulykker blir ytterligere reduksjon i antallet drepte og hardt skadde stadig mer krevende og avhengig av økt og felles innsats fra flere offentlige aktører. Hovedinnretningen på meldingen er derfor å belyse tverrsektorielle utfordringer og behov i trafikksikkerhetsarbeidet, og bidra til bedre overordnet forankring og økt samordning av den framtidige innsatsen.

I stortingsmeldingen presenterer regjeringen seks satsingsområder:

- Forankring av tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid på overordnet nivå
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretattlig samarbeid
- Mer effektiv formidling, enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra ulykkesundersøkelser:
Retningslinjer for registrering av vegtrafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkesdata
- Forskning på trafikksikkerhet
- Framtidige satsingsområder

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikantrettede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

1.3.2 Nasjonal transportplan 2022-2033 (Meld. St. 20 (2020-2021))

Nasjonale mål og hovedområder for innsats:

Regjeringen viderefører i Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033 nullvisjonen for drepte og hardt skadde.

Ambisjonen er at det innen 2030 skal være maksimalt 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte.

Regjeringen vil i planperioden rette innsatsen mot følgende fem hovedområder:

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

1.3.3 Barnas transportplan

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.

Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

1.3.4 Folkehelse og trafikksikkerhet

Trafikkulykker vurderes som et betydelig folkehelseproblem på tross av en markant reduksjon av antallet alvorlige trafikkulykker siden 1970. Det er spesielt for unge mennesker at trafikkulykker utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet. Regjeringen vil i tråd med Meld. St. 19 (2014-2015) Folkehelsemeldingen mestring og muligheter, forsterke det tversektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Det er viktig at kommunen integrerer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafikksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid.

1.4 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Gratangen kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Gratangen kommune er forankret hos administrasjonssjefen.

Fokus på trafikksikkerhet er en tverrsektoriell oppgave og det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte enhetsleder bidrar og sørger for at tiltak i planen blir gjennomført.

1.5 Holdningsskapende arbeid

Holdningsskapende arbeid er viktig, viktig fordi dette arbeidet også setter fokus på oss sjøl når vi er en del av trafikkbildet. Holdningsskapende arbeid har som mål å påvirke folks adferd og hvordan ulike tiltak kan gjøre det tryggere å ferdes i trafikken, enten du er bilist, gående eller syklist. Holdningsskapende arbeid får vi best resultat når vi samhandler på tvers av kunnskap og erfaring, alder og kjønn, offentlig og privat næringsvirksomhet, frivillige organisasjoner og grendelag. En konsekvens av at godt holdningsskapende arbeid vil føre til mange gode tiltak, som sykkelprøver/sikker på sykkel med fokus på hjelmbruk, refleksmateriell/refleksdemonstrasjoner og sikkerhet i skolebussen. Arrangement av ulike slag, f.eks. temamøte med søkelys på nødvendig/unødvendig bilkjøring til/fra skole og barnehage, samt bilkjøring i skoleområdet.

1.6 Trafikkforholdene i Gratangen kommune

Det offentlige veinettet i Gratangen kommune er fordelt som følger:

Veitype	Lengde i km	Prosent av totalt veinett
Fylkesvei	40,7	
Kommunal vei	24,37	
Privat vei	10	
E6	24	
SUM	99,07	

Det er 1kilometer med fortau/gang-og sykkelvei som kommunen forvalter, Videre er det 100 kommunale parkeringsplasser. Kommunen drifter ca.1100 gatelys langs kommunal vei.

Gratangen kommune har ingen hovedplan for vei eller egen veinorm. Den absolutt største utfordringen ligger i det store vedlikeholdsbehovet og etterslep av vedlikehold på de kommunale veiene i kommunen. Dette gjelder både veigrunn, overflate og grøfte-/dreneringssystem foruten siktproblematikk i kryss.

Fylkeskommunen har ansvar for den praktiske gjennomføringen av skoleskyss i de tilfeller der avstanden fra hjemmet til skolen er over 2 km for 1. årstrinn og over 4 km for resten av grunnskolen. Innenfor disse avstandene har elevene etter grunnskoleloven krav på skyss der skoleveien er «særlig farlig». Da det ikke finnes spesifikke kriterier på hva «særlig farlig» skolevei inne bærer, har kommunen et viktig ansvar i avgjørelsen av slike saker.

1.7 Ulykkestall for Gratangen kommune 2010 - 2020

	Drepte	Skadde i alt	Hardt skadde	Lettere skadde	Uoppgitte skadegrad	Sum
2010	0	7	0	4	3	14
2011	1	7	0	7	0	15
2012	1	0	0	0	0	1
2013	0	7	0	3	4	14
2014	0	4	0	4	0	8
2015	0	1	0	1	0	2
2016	0	1	0	1	0	2
2017	0	3	0	3	0	6
2018	0	2	0	2	0	4
2019	0	0	0	0	0	0
2020	0	4	3	1	0	8
Sum	2	36	3	26	7	74

Kilde: Statistisk sentralbyrå

En undersøkelse foretatt av Trygg Trafikk viser at underrapportering av ulykker er stor. Trolig er registreringen av meget alvorlige og alvorlige ulykker bare 37% og for lettere grad av skader bare 15%. På bakgrunn av dette er det grunn til å anta at tallene reelt sett er høyere, med unntak av antall drepte.

2. Planprosess

2.1. Planperiode

Den forrige trafiksikkerhetsplanen var vedtatt i kommunestyret 10.12.2009 og gjaldt fra 2010-2013. Denne planen er derfor ingen rulling av forrige plan. Planperiode for denne planen vil bli 2022 – 2026. Det forutsettes at planen blir rullert en gang i hver kommunestyreperiode.

2.2. Planprosess og medvirkning

Det var varslet oppstart av ny trafiksikkerhetsplan i 2016 (KST saksnr.5/16).

Teknisk etat har det overordnede ansvar for utarbeidelse av trafiksikkerhetsplan. Skoler, barnehager, lag og foreninger har kommet med innspill og utformet et forslag til plan ut fra deres ståsted i kommunal sammenheng. Ved å trekke de forskjellige grupper inn i planarbeidet er det kommet fram synspunkter på hva de legger vekt på.

Kommunens etater, spesielt teknisk sektor har et godt kjennskap til hvor det trafikkmessig er riktig å sette inn resurser for å forebygge trafikkskader. Hovedansvaret ligger hos politikerne som skal gi retningslinjer for bruk av midler som skal benyttes for å bedre det totale trafiksikkerhetsbilde.

3. Strategidel

3.1. Hovedmål

Hovedmålet for trafiksikkerhetsarbeidet i Gratangen kommune bygger på «0-visjonen»: Ingen mennesker skal bli drept eller få varige skader på grunn av veitrafikken i Gratangen kommune. Planen skal bidra til at ulykkesrisikoen i kommunen reduseres, slik at alle får en reell opplevelse av trygghet og trivsel i trafikken.

3.2. Delmål

Fem delmål skal være styrende for de prioriteringene som blir gjort og tiltakene som blir etablert i planperioden:

1. Det skal være trygt å sykle langs veiene i Gratangen.

For å få flere av Gratangens innbyggere til å gå eller sykle, er det viktig at forholdene legges best mulig til rette for økt sikkerhet og trygghetsfølelse, gjennom utbygging av gang- og sykkelveier eller ved å redusere fartsgrensene i områder der konfliktene mellom ulike trafikantgrupper er høye (aktuelt i sentrums- og boligområder).

2. Alle har – og tar – ansvar for å sikre seg i trafikken.

Bruk av personlig verneutstyr (sikkerhetsbelte, barnesikringsutstyr, sykkelhjelm og reflekser) reduserer trafikkulykkenes omfang og alvorlighetsgrad. Bruken er større blant barn enn hos voksne, og det er derfor viktig å bevisstgjøre voksne på deres rolle som gode forbilder i trafikken. Refleksbruk er det beste - og billigste -trafikksikkerhetstiltaket for myke trafikanter. En stor del av kommunens befolkning ferdes langs veier uten belysning. Det er viktig at alle aldersgrupper påvirkes til økt bruk av reflekser ved ferdsel i mørket.

3. Trafikksikkerhet fra (regulerings)plan til virkelighet.

Trafikksikkerheten er et viktig fokus når det utarbeides reguleringsplaner og situasjonsplaner i forbindelse med utbygginger.

Noen ganger ser man imidlertid at regulerte gang-/sykkelveier og fortau blir utelatt i utbyggingsprosessen av kostnadmessige årsaker.

Gratangen kommune har en stor oppgave i å påse at intensjonen i planene blir fulgt opp – også i realiseringsfasen. Dette gjelder spesielt trafikksikkerhet for barn, unge, eldre og funksjonshemmede.

4. Trafikkopplæring skal innlemmes på alle trinn i barnehage og skole.

Barnehage og skole er viktige arenaer for å etablere gode holdninger. Trafikk som tema må innarbeides i både barnehagens rammeplan og grunnskolens læreplan på alle trinn.

5. Gratangen kommune skal oppnå status som «Trafikksikker kommune».

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafikksikker kommune. Kriteriene skal bidra til at det arbeides godt, målbevisst og helhetlig med trafikksikkerhet. Kommunen skal blant annet forankre trafikksikkerhetsarbeidet i kommunens øverste ledelse, arbeide sektorovergripende og utvikle gode rapporteringsrutiner med klar ansvarsfordeling.

4. Handlingsdel – Tiltak

Det foreslås trafikksikkerhetstiltak i to hovedgrupper:

Holdningsskapende og fysiske tiltak. Disse må tilpasses hverandre. Bare slik kan vi nærme oss den visjonen som er lagt til grunn for denne planen og nå de delmålene som er formulert.

Sentralt i trafikkopplæringen er at alle trafikanter må lære å forholde seg til de trafikkforholdene som er der de ferdes, slik at de ferdes med minst mulig risiko. Parallelt må det arbeides med å bedre trafikksikkerheten.

4.1. Holdningsskapende tiltak

- Tiltak 1:** Trafikkopplæring skal innlemmes i undervisningen på alle trinn i barnehage og på 1. - 10. klassetrinn. Kommunen skal påvirke til at trafikk blir innlemmet i undervisningen i videregående skole.
- Tiltak 2:** Kommunen skal være pådriver for å bedre forholdene i trafikken for eldre og funksjonshemmede.
- Tiltak 3:** Kommunen skal arbeide for at personlig verneutstyr brukes av alle grupper – i alle trafikksituasjoner gjennom for eksempel sykkelkontroll, fokus på hjelmbruk osv.
- Tiltak 4:** Kommunen skal gjennom handlingsplanperioden i ulike kanaler øke voksnes bevissthet som forbilder innenfor trafikksikkerhetsområdet.
- Tiltak 5:** Kommunen skal arbeide aktivt med holdningsskapende tiltak knyttet til ungdom og rus.
- Tiltak 6:** Kommunen som arbeidsgiver skal påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken.
- Tiltak 7:** Kommunen skal ha utarbeidet retningslinjer for tjenestereiser og forankret denne i alle sektorer.
- Tiltak 8:** Trafikksikkerhet skal være årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)
- Tiltak 9:** Kommunen, som kjøper av ulike tjenester, stiller krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester). Disse innarbeides i anbudsdokumentene.

4.2. Fysiske tiltak

- Tiltak 1:** Kommunen skal foreta en kartlegging av elevenes skolevei med særlig tanke på å vurdere om skolevei som kan betraktes som «særlig farlig».
- Tiltak 2:** Kommunen skal i planperioden søke å få gjennomført fysiske tiltak i henhold til tiltakslista som er vedlagt. Tiltakslista skiller mellom kommunen og fylkeskommunen som veieier og ansvarlig. Gratangen kommune kan ikke prioritere hvilke fylkeskommunale tiltak som skal gjennomføres og tidsangi dette. Lista gir et bilde på hva kommunen mener bør prioriteres. Når planen er vedtatt må Gratangen kommune gå i dialog med fylkeskommunen for en avklaring om hva som kan realiseres og når.

5. Rullering av trafikksikkerhetsplanen

Planen skal rulleres i 2025.

Tiltaksliste Trafikksikkerhetsplan Gratangen kommune 2021-2025

Ansvar: Gratangen kommune og Fylkeskommunen

Pri:	Tiltak:	Mål:	Frist:	Kommentarer:
1	Uoversiktlig kryss i Gratangsbotn	Skoleelever		
2	Fartsdempende tiltak ved Gratangsbotn skole	Skoleelever FAU		
3	Ny bru over Storelva – gang/sykkelsti	Alle Skoleelever		
4	Gang/-sykkelsti Kalmeryggen boligfelt til Gratangsbotn til skole + Gratangsbotnskole til bru ved Storelva	Skoleelever		
5	Nedsatt fartsgrense til 30 ved Gratangsbotn skole + fra verksted Granstrøm til bru nr 2 ved G/Bnr 42/27	Skoleelever		
6	Innkjørsel Miljøstasjon Bedre parkeringsforhold utenom FV 7806	Alle		
7	Årstein bru, krysset mellom fylkesvei 7808 og 825	Alle		
8	Avkjørsel til Gratangen kommunehus og boligfelt uoversiktlig.	Alle		
9	FV 7808 -veien er smal med stupbratte fjellsider.	Alle Skoleelever		
10	Rekkverk mellom Nord-Gratangen skole og fylkesvei 7808	Skoleelever		
11	Nedsatt fartsgrense – 60 sone fra Hellarbogen til Tjuvskjær p.g.a skoleskyss, næring, myke trafikanter	Alle		
12	Fartsreduksjon Laberg-Hellarbogen	Alle		
13	Gang/-Sykkelsti Nord-Gratangen skole	Skoleelever		
15	Veilys	Alle		
16	Smale bruer – Moanveien, fylkesveiene og kommunale veier + Kvernmo	Alle		
17	Vedlikehold av kommunalt veinett	Alle		

18	Veilys ved kryss E6 Gratangen hotell	Alle		
19	Myrlandshaugen gamle kai bør det settes opp rekkverk – fare for utkjøring i sjøen.	Alle		
20	Snuplass for buss Årstein ved innkjøring vest for Gratangsheimen, utvidelse av skulder.	Alle		
21	Utbedring av FV 7808 ,segg i vei ved Hammarn-Selnes	Alle		
22	FV 7808 Årstein-Selnes økt standar heile strekningen.	Alle		
23	Ny busslomme Elvenes.	Skoleelever		
24	Siktrydding av skog langs kommunal og fylkesvei i kryss.	Alle		
25	Tiltak - Elgpåkjørsler	Alle		
26	Tiltak opp mot skolebussen ved på/avstigning av skoleunger (tiltak er at overgangen til 50 sonen blir flyttet og starter ved krysset ved Storfossen.)	Alle		
27	Nedsatt fartsgrense på utsatte veistrekninger (f.eks Elvenes og Årstein)	Alle		
28	Oppgradering og vedlikehold av veilys fra Foldvikøya til Tjuvskjær	Alle		
29	Opprette veilys langs fylkesvei fra Hellarbogen- Tjuvskjær	Alle		
30	Skilting av krysset i Foldvik evt. Varselslys/fartsdump ved nytt gangfelt.	Alle		
31	Nye skilt som er lesbar etter gammelveien i Foldvik	Alle		
32	Barn Leker-skilt etter gammelveien i Foldvik	Alle		
33	Parkeringsplassen utenfor Årstein barnehage, liten snuplass og små trafikanter	Barnehage Alle		

4.4 Veilister Inndelt i roder med veinummer:

Rode	Vei	Navn	Meter	Merknad
1	101	Langmyra XE6 - Kvernmo	2950	fast dekke
	102	Grat.Hotell - XE6	500	fast dekke
	103	Øse XE6 - Vassøse	1520	
	104	Storfossen X825 - Dalslettbakken	940	fast dekke
	105	Kvernmoveien - Pelsdyrefarm	820	
	106	Kvernmoveien - Holtås	400	

Rode	Vei	Navn	Meter	Merknad
2	207	Elvenes X825 - Elveneshaug	1400	Meget bratt traktor
	208	Elvenes X825 - vannrenseanlegg	280	Fast dekke
	209	Elvenes X825 - Tannklinikk -E.Jakobsen	800	fast dekke
	210	Stikkvei til Tom Børre	50	fast dekke
	211	Elvenes X825 - Eliborg	150	
	212	Brannmo X825 - Osevoll	370	
	213	Stenli X825 - Bjørkli	400	
	214	Høgebakken Kirkegård	120	fast dekke
	215	Botn, Renseanlegg	80	fast dekke
	216	Kalmeryggen Xfv142 - Boligfelt	340	fast dekke
	217	Fjordbotn Xfv142 – Gratangsbotn skole	50	fast dekke
	218	Fjordbotn Xfv142 - Boligfelt	150	fast dekke
	219	Brannstasjonen	50	fast dekke
	220	Barnehagen Gratangsbotn	150	fast dekke
	221	Museet	340	fast dekke
	222	Vei til slamavskiller/plumpest. i Vespen.	100	

Rode	Vei	Navn	Meter	Merknader
3	322	Laberdalen-snuplass V/Silje Stemland	1000	fast dekke 2021
	323	Vei til Laberg Kirkegård	500	
	324	Sortebekken boligfelt	460	fast dekke 2020
	325	Hellarbogen næringsområde	180	fast dekke
	326	X825- Foldvik- x825	2980	fast dekke
	327	Kai I Foldvik	100	fast dekke
	328	Foldvik Brygge	50	fast dekke

Rode	Vei	Navn	Meter	Merknader
4	429	X825- Hilleshamn – x825	1500	Fast dekke

Rode	Vei	Navn	Meter	Merknader
5	530	Arstein boligfelt	1400	fast dekke
	531	Årstein x848-Kirka	230	fast dekke
	532	Årstein x848- boligf. Vest/barnehagen	300	fast dekke
	533	Årstein x848- kommunehuset	50	fast dekke
	534	Gratangsheimen	100	fast dekke
	535	Legekantor/Fysioterapi/Omsorgsboliger	150	fast dekke
	536	Kirkegården på Årstein	100	fast dekke
	537	Teknisk lager Ul Idun	50	
	538	X848 – vei til Åkenes	400	
	539	Skifte x848 – Øvre Skifte	460	Fast dekke

Rode	Vei	Navn	Meter	Merknader
6	641	Nord Gratangen skole		fast dekke
	642	FV 141 Saga og kirkegård Myrlandshaugen	1000	fast dekke til saga ca 500m
	643	Myrlandshaugen barnehage	120	
	644	Hans Olaihaugen X141 boligfelt	210	
	645	Løvdal xFV142 Eldrebolig	70	